

Сведения об Институте развития транспортных систем

Общество с ограниченной ответственностью «Институт развития транспортных систем» (ООО «ИРТС») (ОГРН 5167746471305) зарегистрировано Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве 20 декабря 2016 года.

Юридический адрес: 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 24/7, стр. 3, помещ. III, ком. 1.

Институт – ведущий научно-исследовательский и практический центр, который специализируется на комплексных решениях в области пассажирских и грузовых перевозок, транспортной инфраструктуры, государственного регулирования и нормативно-правового обеспечения транспортной деятельности.

Основу команды Института составляют специалисты с опытом работы на руководящих постах в федеральных и региональных органах исполнительной власти, в крупном, среднем и малом бизнесе. Вместе с ними в институте успешно работают эксперты в области информационных технологий, моделирования и прогнозирования, бизнес-анализа и маркетинговых исследований.

Ключевые фигуры:

Президент – Синёв Александр Николаевич

Генеральный директор – Пашкевич Алексей Георгиевич

Научный руководитель – Елизарьев Юрий Владиленович, к.э.н.

Синёв Александр Николаевич, президент

Имеет опыт работы в сфере транспорта, включающий как производственную деятельность на Октябрьской железной дороге, так и государственное управление и регулирование на разных уровнях – от регионального до федерального.

Опыт работы в ведомствах федерального уровня включает работу в МПС России (затем в Росжелдоре), ФСТ России (впоследствии в ФАС России), в Аппарате Правительства Российской Федерации. За это время был непосредственным автором и участвовал в разработке многочисленных нормативных правовых актов и методической базы в сфере регулирования на транспорте, в том числе в рамках ЕврАзЭС, Таможенного союза, двустороннего межгосударственного сотрудничества в сфере транспорта.

В правительстве Москвы в должности заместителя руководителя РЭК Москвы А. Н. Синёв курировал вопросы тарифного регулирования в сфере транспорта.



Вклад в развитие системы государственного регулирования цен (тарифов) в городе Москве был отмечен благодарностью Мэра Москвы.

А. Н. Синёв – постоянный эксперт телеканала «РЖД ТВ» и ряда отраслевых изданий. Отмечен наградой журнала «РЖД Партнёр» как эксперт, внесший значительный вклад в развитие журнала.

В Институте А. Н. Синёв курирует вопросы:

разработка нормативной, правовой и методологической базы в сфере организации перевозок;

регулирование и контроль естественных монополий на транспорте (участие в подготовке законопроектов и подзаконных актов в сфере транспорта, разработка методических документов);

разработка методологий формирования тарифов пассажирских перевозок и экспертиза тарифных решений;

правоприменительной практики в транспортной сфере.

Пашкевич Алексей Георгиевич, генеральный директор

Имеет опыт:

разработки имитационных моделей объектов транспортной инфраструктуры;

анализа эффективности планировочных решений объектов транспортной инфраструктуры и их оптимизации;

внедрения в оперативную деятельность транспортных организаций систем поддержки принятия решений на основе имитационного моделирования

Под его руководством были реализованы проекты по имитационному моделированию для следующих компаний: АО «Московская кольцевая железная дорога», АО «Центральная ППК», ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Петербургский метрополитен», АО «Международный аэропорт Шереметьево», АНО «УЕФА Евро 2020».

В рамках подготовки городов-организаторов к Чемпионату мира по футболу 2018 года командой А. Г. Пашкевича было осуществлено моделирование железнодорожных вокзалов для ОАО «РЖД», что позволило обеспечить безопасность и технологичность перемещения гостей Чемпионата.

АНО «УЕФА Евро 2020» выразило благодарность А. Г. Пашкевичу и коллективу института за проведение анализа пропускной способности пассажирского терминала «Пулково» при подготовке Чемпионата Европы по футболу UEFA 2020.

В Институте А. Г. Пашкевич отвечает за общую организацию работы и курирует направление математического и имитационного моделирования транспортных систем и иных объектов.



Елизарьев Юрий Владиленович, к.э.н., научный руководитель

Имеет опыт работы в сфере транспорта на руководящих должностях в таких структурах, как МПС России, ОАО «РЖД», Минтранс России.

Основными результатами работы в МПС России являются разработка и сопровождение проектов законодательства Российской Федерации в области структурной реформы на железнодорожном транспорте, методики определения доходов, расходов и финансового результата от пригородных перевозок по субъектам Российской Федерации.



В ОАО «РЖД» осуществлял разработку и сопровождение реализации Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, ФЦП «Развитие транспортной системы в 2010-2015 годах», Генеральной схемы развития железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» до 2015 года. Кроме того, под руководством Ю. В. Елизарьева были разработаны ТЭО комплексного инвестиционного проекта «Реконструкция и развитие Малого кольца Московской железной дороги», бизнес-планы создания АО «Московская кольцевая железная дорога», АО «Федеральная пассажирская компания».

За период работы в Минтрансе России были сформулированы основы нормативного обеспечения организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, комплексного транспортного обслуживания населения в Российской Федерации, системы долгосрочного государственного регулирования межрегиональных пассажирских перевозок.

Ю. В. Елизарьев имеет награды: медаль «За развитие железных дорог» (2007 год), медаль Минтранса России «За безупречный труд и отличие» III степени (2018 год), знак МПС России «Почетный железнодорожник» (2002 год). Кроме того, его деятельность отмечена благодарностями Министра транспорта и других руководителей транспортного комплекса, предприятий и научных учреждений.

В Институте Ю. В. Елизарьев руководит научной работой, осуществляет методологическое обеспечение его деятельности.



Опыт и компетенции Института

Под руководством экспертов Института реализовано более 30 проектов по разработке методологии экономического анализа, учёта издержек и доходов, тарифообразования, технологического аудита проектных решений по развитию железнодорожной инфраструктуры, имитационного моделирования. В сфере нормативно-правового обеспечения разрабатывались проекты нормативных правовых актов всех уровней, включая проекты федеральных законов, постановлений Правительства, нормативных актов министерств и ведомств. Кроме того, юристы Института участвовали в создании нормативно-правовых моделей для проектов в бизнес-сфере, в том числе с применением государственно-частного партнерства.

Специалистами Института были разработаны методики и правила установления тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортном в пригородном сообщении, а также методики установления целевой надбавки к инфраструктурной составляющей тарифов на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования на финансирование мероприятий по поддержанию технического состояния и обновлению локомотивного комплекса.

В сфере управления и регулирования пассажирских перевозок специалисты Института участвуют в реализации значительного числа научно-практических проектов, в том числе оказывают методическое сопровождение формирования КПТО субъектов Российской Федерации, решения функциональных задач в Информационно-аналитической системе регулирования на транспорте Минтранса России (АСУ ТК), выполняют научно-исследовательские работы для крупнейших российских и международных транспортных компаний.

По-настоящему уникальный опыт и компетенции накоплены в сфере имитационного моделирования. Специалисты в области моделирования создают максимально приближенные к реальности имитационные модели, которые позволяют детально и максимально подробно изучать поведение пассажиров, процессы на крупных логистических объектах, выявлять и своевременно устранять проблемы развития улично-дорожной сети.

Публикации в профильных журналах

В 2019 году специалистами ООО «ИРТС» в журналах «Экономика железных дорог» и «Пульт управления. Журнал для руководителей компаний транспортной отрасли» были опубликованы следующие статьи:

1. Демпинг как инструмент недобросовестной конкуренции перевозчиков
2. Диверсификация рисков. Формирование новых бизнес-моделей пассажирского железнодорожного транспорта Японии и Гонконга
3. По своим законам. Стабильность системы государственного тарифного регулирования железных дорог США
4. Императивные и диспозитивные методы тарифного регулирования
5. Догнать Америку. Производительность труда: мифы и сложность сопоставления

6. Фундаментальные недостатки методологии долгосрочного тарифного регулирования
7. Основа развития. Капитальные вложения железных дорог мира
8. Справедливый доход
9. Гибкие тарифы. На чём и как зарабатывают американские железные дороги
10. Инвестиционно-стоимостные параметры железнодорожных перевозок
11. Кошелёк коллег. Политика заработной платы железнодорожных компаний мира
12. Дискуссионные вопросы железнодорожного транспорта
13. Государство и бизнес. Сравнительные параметры пассажирских перевозок
14. Эффективность государственной и частной собственности в сфере железнодорожного транспорта
15. Секрет фирмы. Государственные vs частные компании: кто более эффективен
16. Перспективы грузовой базы железнодорожного транспорта

Участие в конференциях

Эксперты ООО «ИПТС» принимают регулярное участие в отраслевых мероприятиях, в том числе:

1. «Национальная выставка развития инфраструктуры гражданской авиации» (NAIS)
2. III Международный форум и выставка «Интеллектуальные транспортные системы России»
3. «Опыт использования инновационных IT-решений в деятельности аэропортов и авиакомпаний» («КОБРА-2018» и «OPENSKY-2018»)
4. Международный транспортно-логистический форум «PRO//Движение.1520»

